

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**САТКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От «28» июня 2022 года №453

г. Сатка

Об утверждении Шкалы для оценки критериев при сопоставлении заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение Закона Челябинской области от 30.12.2015 №293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую «Шкалу для оценки критериев при сопоставлении заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

2. Начальнику Отдела организационной и контрольной работы, Управления делами и организационной работы Корочкиной Н.П., разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Саткинского муниципального района, опубликовать настоящее постановление в газете «Саткинский рабочий».

3. Постановление Администрации Саткинского муниципального района от 23.12.2016

2

№ 910 «Об утверждении Шкалы оценки критериев при сопоставлении заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» считать утратившим силу.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Саткинского муниципального района Баранова П.А.

5. Настоящее постановления вступает в силу со дня его подписания.

Глава Саткинского муниципального района А.А. Глазков

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАпостановлением Администрации Саткинского муниципального районаот «28» июня 2022 года №453 |

Шкала для оценки критериев при сопоставлении заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии оценки заявок | Максимальное количество баллов |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |
| 1.1 | Менее 0,02 (включительно) | 20 |
| 1.2 | От 0,02 до 0,05 (включительно) | 10 |
| 1.3 |  От 0,05 до 0,99 (включительно) | 5 |
| 1.4 | Более 1 (включительно) | 0 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.  |  |
| 2.1 | Свыше 3-х лет (включительно) | 30 |
| 2.2 | Свыше 2 лет (включительно) до 3 лет  | 20 |
| 2.3 | Свыше 1 года (включительно) до 2 лет  | 10 |
| 2.4 | Менее 1 года | 5 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок |  |
| 3.1 | Экологический класс транспортных средств, выставляемых на маршрут |  |
| 3.1.1 | Евро-5 и выше | 2 (за каждую единицу) |
| 3.1.2 | Евро-4 | 1 (за каждую единицу) |
| 3.1.3 | Евро-3 | 0 |
| 3.2 | Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха | 1 (за каждую единицу) |
| 3.3 | Низкопольные транспортные средства | 1 (за каждую единицу) |
| 3.4 | Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для пассажиров из числа инвалидов | 1 (за каждую единицу) |
| 3.5 | Наличие транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива | 3 (за каждую единицу) |
| 3.6 | Наличие транспортных средств, оснащённых системой безналичной оплаты проезда | 2 (за каждую единицу) |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |  |
| 4.1 | До 5 лет (включительно) | 30 |
| 4.2 | От 5 лет до 10 лет (включительно) | 20 |
| 4.3 | Более 10 лет  | 10 |

Опыт осуществления регулярных перевозок участниками договора простого товарищества исчисляется исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества в пределах одного лота указывает максимальный срок эксплуатации транспортных средств в течение срока действия свидетельства для каждого транспортного средства, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

 При этом срок эксплуатации каждого транспортного средства, предлагаемого для участия в открытом конкурсе, исчисляется в полных годах, начиная с года выпуска (изготовления) транспортного средства до года проведения открытого конкурса, включительно.

Если в заявке на участие в открытом конкурсе представлены транспортные средства различного года выпуска, оценка осуществляется по транспортному средству, возраст которого больше.

Перечень документов, на основании которых **оцениваются участники конкурса, устанавливается конкурсной документацией открытого конкурса на право получения свидетельства** об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**.**