

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**САТКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От «08» октября 2021 года №765

г. Сатка

О внесении изменений в постановление Администрации Саткинского муниципального района от 16.10.2019 №724

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение Закона Челябинской области от 30.12.2015 №293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Саткинского муниципального района от 16.10.2019 №724 «О внесении изменения в постановление Администрации Саткинского муниципального района от 19.03.2019 №201/1 следующие изменения:

1) утвердить прилагаемую «Шкалу для оценки критериев при сопоставлении заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» в новой редакции.

2. Начальнику Отдела организационной и контрольной работы, Управления делами и организационной работы Корочкиной Н.П., разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Саткинского муниципального района.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Саткинского муниципального района Баранова П.А.

4. Настоящее постановления вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности

Главы Саткинского муниципального района П.А. Баранов

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАпостановлением Администрации Саткинского муниципального районаот «08» октября 2021 года №765 |

Шкала для оценки критериев при сопоставлении заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии оценки заявок | Максимальное количество баллов |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения | 10 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.  | 30 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок | 30 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | 30 |

В случае если участником конкурса не предоставлены сведения по рассматриваемому критерию оценки заявок или предоставленные сведения не соответствуют требованиям конкурсной документации, или не приложены документы для проведения расчета-проверки предоставленных сведений, или предоставленные сведения имеют расхождения с полученными в результате расчётов сведениями, то по данному критерию оценки заявки присваивается 0 баллов.

1. Оценка по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения».

определяется по таблице:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение Нi | Количество присуждаемых баллов |
| Нi ≤0,02 | 10 |
| 0,02<Нi≤0,05 | 7 |
| 0,05<Нi≤0,99 | 4 |
| Нi≥1 | 0 |

где:

Нi - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине i-го участника открытого конкурса (юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на Nтi;

Нi определяется по формуле:

 Nдтпi + 1

Hi = ------------- ,

 Nтi+ 1

где:

Nдтпi– количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине i-го участника открытого конкурса (юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

Nтi - среднее количество транспортных средств i-го участника открытого конкурса, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, приложенных к заявке на участие в открытом конкурсе (далее – договоры ОСАГО пассажиров), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (с округлением до двух знаков после запятой);

Nтi определяется по формуле:

 Nd

Nтi = ------,

 D

где: m

 Nd = ∑ Dj

 j=1

Nd - общее количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», дней действия договоров ОСАГО пассажиров в отношении транспортных средств i-го участника открытого конкурса, указанных в данных договорах (автомобиле-дни);

Dj - количество дней действия договоров ОСАГО пассажиров в отношении j-го автомобиля i-го участника открытого конкурса (всех участников договора простого товарищества, для простого товарищества), указанного в данных договорах (автомобиле-дни);

D - количество календарных дней года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа- организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

m - общее количество транспортных средств, указанных в договорах ОСАГО пассажиров i-го участника открытого конкурса (всех участников договора простого товарищества, для простого товарищества), действовавших в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2. Оценка по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».

Балл по критерию 2 определяется из следующей таблицы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Опыт работы участников (в полных годах) | Количество баллов |
| 1. | До 6 месяцев включительно | 0 |
| 2. | Свыше 6 месяцев до 1 года включительно | 5 |
| 3. | Свыше 1 года до 2 лет включительно | 10 |
| 4. | Свыше 2 лет до 3 лет включительно | 20 |
| 5. | Свыше 3 лет | 30 |

В отношении участников договора простого товарищества рассчитывается среднеарифметическое количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником по формуле:

 n

 Оi = ∑ Оk / n

 k=1

где:

Оi - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа i-того участника открытого конкурса (в полных годах).

k - порядковый номер участника договора простого товарищества;

n - количество участников договора простого товарищества;

Оk- опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа k-того участника договора простого товарищества (в полных годах).

Опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному, межрегиональному или муниципальному маршруту регулярных перевозок, учитывается по документам, представленным в соответствии с конкурсной документацией открытого конкурса.

3. Оценка по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок».

Подсчет баллов по данному критерию (k) рассчитывается путем сложения рассчитанных баллов по подкритериям (k1, k2, k3, k4, k5, k6) то есть:

k=k1+k2+k3+k4+k5+k6

Под подкритериями по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» понимаются:

3.1. Подкритерий k1. Оценка транспортных средств (далее - ТС), предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, на принадлежность к экологическим классам (далее – ЭК).

Балл по подкритерию k1 критерия 3 (k) при принадлежности всех транспортных средств одному классу определяется из следующей таблицы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Экологический класс предлагаемых транспортных средств | Количество баллов |
| 1. | Класс ниже второго либо отсутствует | 0 |
| 2. | Второй класс, третий класс (Евро-2, Евро-3) | 2 |
| 3. | Четвертый класс (Евро-4) | 4 |
| 4. | Пятый класс (Евро-5) и выше | 6 |

При предоставлении ТС различных экологических классов балл участника конкурса по подкритерию k1 критерия 3 осуществляется по следующей формуле:

$$k1=\frac{\left(\left(ТС с ЭК Евро-2, ТС с ЭК Евро-3\right)\*2\right)+\left(\left(ТС с ЭК Евро-4\right)\*4\right)+(\left(ТС с ЭК Евро-5 и выше\right)\*6)}{N\_{3}}$$

где ТС с ЭК Евро-n – количество предлагаемых транспортных средств, принадлежащих определенному экологическому классу;

NЗ – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

3.2. Подкритерий k2. Наличие в ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, пандусов (рамп или устройств для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) автобус (а) согласно ГОСТ 50844-95).

Применяется для транспортных средств среднего, большого и особо большого класса.

Балл по подкритерию k2 критерия 3 (k) определяется из следующей таблицы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых транспортных средств, оборудованных пандусами (рампами или устройствами для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) автобус (а) согласно ГОСТ 50844-95) | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 50 % включительно | 1 |
| 3. | Свыше 50 % до 100 % включительно | 3 |

Доля предлагаемых транспортных средств, оборудованных пандусами (рампами или устройствами для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) автобус (а) согласно ГОСТ 50844-95), определяется по следующей формуле:

,

где NП – количество предлагаемых транспортных средств, оборудованных пандусами (рампами или устройствами для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) автобус (а) согласно ГОСТ 50844-95);

NЗ – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

3.3. Подкритерий k3. Наличие среди ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок низкопольных транспортных средств (согласно ГОСТ Р 51090-97).

Применяется для транспортных средств среднего, большого и особо большого класса.

Балл по подкритерию k3 критерия 3 (k) определяется из следующей таблицы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых низкопольных (согласно ГОСТ Р 51090-97) транспортных средств | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 20 % включительно | 1 |
| 3. | Свыше 20 % до 40 % включительно | 2 |
| 4. | Свыше 40 % до 60 % включительно | 3 |
| 5. | Свыше 60 % до 80 % включительно | 4 |
| 6. | Свыше 80 % до 100 % включительно | 5 |

Доля предлагаемых низкопольных (согласно ГОСТ Р 51090-97) транспортных средств определяется по следующей формуле:

,

где NН – количество предлагаемых низкопольных (согласно ГОСТ Р 51090-97) транспортных средств;

NЗ – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

3.4. Подкритерий k4. Наличие среди ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива.

Балл по подкритерию k4 критерия 3b (k) определяется из следующей таблицы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 20 % включительно | 2 |
| 3. | Свыше 20 % до 50 % включительно | 4 |
| 4. | Свыше 50 % до 70 % включительно | 6 |
| 5. | Свыше 70 % до 100 % включительно | 8 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, определяется по формуле:

,

где NТГ –количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива;

NЗ – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

3.5. Подкритерий k5. Наличие среди ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, оснащённых кондиционером либо вентиляцией.

Балл по подкритерию k5 критерия 3 (k) определяется из следующей таблицы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых транспортных средств, оснащённых кондиционером либо вентиляцией | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 25 % включительно | 1 |
| 3. | Свыше 25 % до 50 % включительно | 2 |
| 4. | Свыше 50 % до 75 % включительно | 3 |
| 5. | Свыше 75 % до 100 % включительно | 4 |

Доля транспортных средств, оснащённых кондиционером либо вентиляцией, определяется по следующей формуле:

,

где NКон – количество предлагаемых транспортных средств, оснащенных кондиционером либо вентиляцией;

NЗ – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

3.6. Подкритерий k6. Наличие среди ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, оснащённых системой безналичной оплаты проезда.

Балл по подкритерию k6 критерия 3 (k) определяется из следующей таблицы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых транспортных средств, оснащённых системой безналичной оплаты проезда | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 25 % включительно | 1 |
| 3. | Свыше 25 % до 50 % включительно | 2 |
| 4. | Свыше 50 % до 75 % включительно | 3 |
| 5. | Свыше 75 % до 100 % включительно | 4 |

Доля транспортных средств, оснащённых безналичной оплатой проезда, определяется по следующей формуле:

,

где Nбо – количество предлагаемых транспортных средств, оснащенных безналичной оплатой проезда;

NЗ – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

4. Оценка по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».

Балл по критерию 4 определяется из следующей таблицы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, максимальный срок эксплуатации которых в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок до 5 лет включительно | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 20 % включительно | 10 |
| 3. | Свыше 20 % до 50 % включительно | 15 |
| 4. | Свыше 50 % до 70 % включительно | 20 |
| 5. | Свыше 70 % до 100 % включительно | 30 |

Доля транспортных средств, максимальный срок эксплуатации которых до 5 лет включительно, определяется по следующей формуле:

,

где N – количество предлагаемых транспортных средств, максимальный срок эксплуатации которых до 5 лет включительно;

NЗ – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества в пределах одного лота указывает максимальный срок эксплуатации транспортных средств в течение срока действия свидетельства для каждого транспортного средства, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

 При этом срок эксплуатации каждого транспортного средства, предлагаемого для участия в открытом конкурсе, исчисляется в полных годах, начиная с года выпуска (изготовления) транспортного средства до года проведения открытого конкурса, включительно.

 В период действия свидетельства срок эксплуатации каждого транспортного средства, используемого для выполнения условий свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, не должен превышать максимального срока эксплуатации транспортных средств в течение срока действия свидетельства, указанного в предложении транспортных средств (по форме конкурсной документации).

В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3.

 В случае если определить победителя по вышеуказанному методу невозможно, победителем признается тот участник открытого конкурса, у которого имеется наибольший опыт осуществления регулярных перевозок на территории Саткинского муниципального района.

Перечень документов, на основании которых **оцениваются участники конкурса, устанавливается конкурсной документацией открытого конкурса на право получения свидетельства** об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**.**